





ZAPRACOVÁNÍ PŘIPOMÍNEK 5/2021



Výškový systém Bpv
Souřadnicový systém S-JTSK

| | | | | |
|--------|---|-----------|--------------|---|
| 2 | Úpravy v rámci zadávacího řízení na zhotovitele | 9.11.2021 | Ing. Havelka |  |
| 1 | Zpracování připomínek VÚŽ | 9.6.2021 | Ing. Havelka |  |
| Změna: | Název změny: | Datum: | Provedl: | Podpis: |

| | | |
|-----------------------|--|---|
| Investor, objednatel: | Správa železnic, s.o. Dlážděná 1003/7 110 00 Praha 1 - Nové Město kontaktní adresa: Správa železnic, s.o. Stavební správa západ Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9 | Inženýrská činnost: METROPROJEKT Praha a.s. Argentinská 1621/36 170 00 Praha 7 www.metroprojekt.cz info@metroprojekt.cz |
|-----------------------|--|---|

| | | |
|---|--|-----------------|
| METROPROJEKT Praha a.s. Argentinská 1621/36 170 00 Praha 7 generální ředitel: Ing. David Krása tel.: +420 296 154 105 www.metroprojekt.cz info@metroprojekt.cz |  | Souprava číslo: |
|---|--|-----------------|

| | | |
|--|--|---|
| HIP: Ing. Milan Bárta tel.: +420 296 154 245 Specialista profese: Ing. Vladimír Pátek Stupeň: DSP + PDPS | Podpis:  Podpis:  | Název a účel díla: "Modernizace trati Kladno (včetně) - - Kladno-Ostrovec (včetně)" |
|--|--|---|

| | | | |
|--|--|--|----------------------------------|
| Zpracovatelský útvar: STŘEDISKO S60 DOPRAVNÍCH STAVEB tel.: +420 296 154 247 Vedoucí útvaru: Ing. Petr Zobal Odpovědný projektant: Ing. Oldřich Havelka | Podpis:  Podpis:  | Název části díla: Stavební část Inženýrské objekty Pozemní komunikace SO 06-80-04 Parkoviště P+R 2, ŽST Kladno | D.2 D.2.1 D.2.1.8 |
|--|--|--|----------------------------------|

| | | | |
|--|--|---|--|
| Vypracoval: Ing. Oldřich Havelka Kontroloval: Ing. Tomáš Veber Skart. znak: V20/2042 Počet formátů: 11xA4 | Podpis:  Podpis:  Datum: 05/2021 Měřítka: - | Název přílohy: TECHNICKÁ ZPRÁVA | Změna: - Číslo příl.: 001 |
| IČD: | 19 | 7737 | 05 |
| | 01 | 08 | 04 |

Obsah:

| | |
|---|-----------|
| 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY | 3 |
| 2. POPIS TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ..... | 4 |
| 2.1 Popis objektu | 4 |
| 2.2 Šířkové uspořádání..... | 4 |
| 2.3 Směrové řešení | 4 |
| 2.4 Výškové řešení..... | 4 |
| 2.5 Příčný sklon | 4 |
| 2.6 Odvodnění komunikace..... | 4 |
| 2.7 Konstrukce vozovky | 5 |
| 2.8 Technologické postupy | 6 |
| 2.9 Obrubníky..... | 6 |
| 2.10 Palisády | 6 |
| 2.11 Zemní práce..... | 6 |
| 3. PROTILETADLOVÝ KRYT..... | 6 |
| 4. BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI (BOZP)..... | 7 |
| 5. PROTIPOŽÁRNÍ ZABEZPEČENÍ STAVBY..... | 9 |
| 6. OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ..... | 9 |
| 7. PŘEHLED POUŽITÝCH NOREM A PŘEDPISŮ | 10 |

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY

Název stavby:**Modernizace trati Kladno (včetně) – Kladno-Ostrovec (včetně)***Stupeň dokumentace:*

Dokumentace pro stavební povolení a projektová dokumentace pro provádění stavby

Datum zpracování:

10/2020

Druh stavby:

Stavba dráhy, liniová stavba

Místo stavby:*Kraj:*

Středočeský

Obce:

Kladno

Katastrální území:

Kročehlavy, Kladno, Rozdělov, Velké Přítočno, Malé Přítočno, Pletený Újezd, Kam. Žehrovice, Dubí u Kladna

Zadavatel:**Správa železnic, státní organizace,***Kontaktní adresa:*

Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Správa železnic, státní organizace,

Stavební správa západ,

Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9

Dodavatel dokumentace:**METROPROJEKT Praha a.s.,**

Argentinská 1621/36, 170 00 Praha 7

IČ: 45271895, DIČ: CZ45271895

Údaje o dráze:*Kategorie dráhy:*

trať č. 093 celostátní ostatní,

trať č. 120 celostátní, v řeš. úseku nezařazena do sítě TEN-T

Traťový úsek:

Kladno (včetně) – Kladno-Ostrovec (včetně)

Označení traťového úseku dle předpisu M12: TÚDÚ 0101 14, 0101 H1, 0101 16, 0811 02, 0811 B1, 0811 04*Označení traťového úseku**dle nákrešných jízdních řádů a TTP:* 528B, 528E*Označení traťového úseku**Dle knižního jízdního řádu:* 093, 120**Zpracovávaný objekt:****SO 06-80-04 Parkoviště P+R 2****Vypracoval:**

Ing. Oldřich Havelka

2. POPIS TECHNICKÉHO ŘEŠENÍ

2.1 Popis objektu

V tomto objektu bylo navrženo parkoviště P+R o celkové kapacitě 198 míst z toho 8 míst pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace. Na parkovišti byly navrženy tři obousměrné komunikace.

Vjezd i výjezd na parkoviště je situován na jižní straně, tak aby byla intenzita vozidel v špičce odvedena do co největší vzdálenosti od křižovatky.

2.2 Šířkové uspořádání

Obousměrné komunikace jsou navrženy o šířce 6,00 m. Parkovací stání jsou navržena kolmá o délce 5,00 m (4,50 m u stání s přesahem vozidla přes obrubník) a šířce 2,50 m s rozšířením o 0,25 m u krajních parkovacích stání. U vjezdu je navržen směrový dělicí ostrůvek o šíři 1,00 m a komunikace 3,00 m.

2.3 Směrové řešení

Celé parkoviště je navrženo v oblouku a kopíruje odsazený oblouk navržený v rámci dráhy.

2.4 Výškové řešení

Komunikace jsou umístěny na stávajícím terénu ve sklonu od 0,50% až 2,3%.

2.5 Příčný sklon

Základní příčný sklon komunikace podél dráhy je navržen jako jednostranný o hodnotě 2,0%. Základní příčný sklon zemní pláně je 3,0%. Základní příčný sklon komunikací v rámci P+R je navržen o hodnotě 2,5%.

2.6 Odvodnění komunikace

Odvodnění vozovky je zajištěno odvedením srážkové vody z povrchu pomocí příčného a podélného sklonu k obrubníku a dále do nových uličních vpustí. Odvodnění zemní pláně je zajištěno příčným a podélným sklonem a svedením do podélných drenáží DN160, které jsou zaústěny do uličních vpustí, případně do přípojky uliční vpusti (u snížených UV – viz tabulku níže). Zaústění drenáží do kanalizačních šachet se provede do předem vyrobených otvorů nebo otvorů vytvořených jádrovým vrtáním (čistě řezaných).

Všechny uliční vpusti budou osazeny vtokovými armaturami tzv. německého typu 500 x 500 mm pro zatížení D400, s vtokovými otvory kolmými na směr jízdy. Výkres navržených sestav uličních vpustí je součástí přílohy č. 011 – Detaily odvodnění.

Osazení poklopů stávajícího vodohospodářského zařízení do nivelity vozovky, případně při změně nivelity terénu, musí být provedeno společností SV a.s. po dodání závazné objednávky na výše uvedený provoz nebo zhotovitelem se souhlasem daného provozu. Poklopy musí být jednotné a musí odpovídat Technickým standardům vodohospodářských staveb, které jsou umístěné na stránkách <http://www.svas.cz>. Provozovatele je třeba přizvat ke kontrole osazení poklopů.

| TABULKA ULIČNÍCH VPUSTÍ | | | | | |
|-------------------------|--------|------------|---------------------|--------|------------|
| Číslo uliční vpusti | Výška | Typ | Číslo uliční vpusti | Výška | Typ |
| UV 1 | 407,91 | standardní | UV 15 | 407,82 | standardní |
| UV 2 | 408,14 | standardní | UV 16 | 407,77 | standardní |
| UV 5 | 407,98 | standardní | UV 17 | 407,83 | standardní |
| UV 6 | 408,13 | standardní | UV 18 | 407,48 | standardní |
| UV 7 | 408,00 | standardní | UV 19 | 407,91 | standardní |
| UV 8 | 407,93 | standardní | UV 20 | 408,13 | standardní |
| UV 9 | 407,99 | standardní | UV 21 | 408,07 | standardní |
| UV 10 | 407,96 | standardní | UV 22 | 408,13 | standardní |
| UV 11 | 407,82 | standardní | UV 23 | 408,21 | snížená |
| UV 12 | 407,61 | standardní | UV 24 | 408,27 | snížená |
| UV 13 | 407,67 | standardní | UV 25 | 408,34 | snížená |
| UV 14 | 407,91 | standardní | | | |

2.7 Konstrukce vozovky

Konstrukce vozovky a chodníku jsou navrženy dle TP 170, parkovací stání dle katalogu vozovek polních cest.

KONSTRUCE CHODNÍKU – D2-D-1, TDZ CH, PIII, ($E_{def,2}=30\text{MPa}$)

| | | | |
|-----------------|-----------------|-------------|--------------------------------|
| Betonová dlažba | DL60 | 60 mm | ČSN 73 6131 |
| Kamenivo | 0/8 | 50 mm | ČSN EN 13242+A1, ČSN 73 6126-1 |
| Šterkodrt' | ŠD _B | min. 150 mm | ČSN EN 13242+A1, ČSN 73 6126-1 |
| Celkem | | min. 260 mm | |

KONSTRUCE VOZOVKY A PARKOVACÍCH STÁNÍ – D1-N-2, TDZ V, PIII, ($E_{def,2}=45\text{MPa}$)

| | | | |
|--|-----------------|-----------------------|--------------------------------|
| Asfaltový beton pro ohrančovací vrstvu | ACO 11 | 40 mm | ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121 |
| Spojovací postřik z kat. asf. emulze | PS-C | 0,6 kg/m ² | ČSN 73 6129 |
| Asfaltový beton pro podkladní vrstvu | ACP 16+. | 70 mm | ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121 |
| Infiltrační postřik z kat. asf. emulze | PI-C | 1,0 kg/m ² | ČSN 73 6129 |
| Šterkodrt' | ŠD _A | 150 mm | ČSN EN 13242+A1, ČSN 73 6126-1 |
| Šterkodrt' | ŠD _B | min. 150 mm | ČSN EN 13242+A1, ČSN 73 6126-1 |
| Celkem | | min. 410 mm | |

KONSTRUCE OSTRŮVKU - ($E_{def,2}=45\text{MPa}$)

| | | | |
|-----------------|-----------------|-------------|--------------------------------|
| Betonová dlažba | DL | 80 mm | ČSN 73 6131 |
| Ložní vrstva | L | 50 mm | ČSN EN 13242+A1, ČSN 73 6126-1 |
| Šterkodrt' | ŠD _A | 225 mm | ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1 |
| Šterkodrt' | ŠD _A | min. 150 mm | ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1 |
| Celkem | | min. 505 mm | |

2.8 Technologické postupy

Spára mezi stávající a navrženou vozovkou bude ošetřena proříznutím na hloubku 30 mm, na šířku 20 mm a zalita záhlvkou za horka typu N2 dle ČSN EN 14188-1.

2.9 Obrubníky

Obruby podél komunikace a parkoviště jsou navrženy z betonových obrubníků (beton 30/37 XF4) o rozměru 150 x 250 x 1000 mm. V prostou P+R s nášlapem 100 mm, případně s nášlapem 20 mm u míst pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace. Krátké dělicí ostrůvky jsou navrženy z betonových obrubníků zkosených (beton C45/55 XF4) o rozměrech 300 x 195 x 300 mm s nášlapem 95 mm. Pro umístění jednotlivých typů obrub viz příloha č. 002 – Situace.

Mezi chodníkem a zelení je navržena obruba z betonových obrubníků (beton 30/37 XF4) o rozměru 50 x 200 x 1000 mm s nášlapem 80 mm.

Všechny obruby budou uloženy do betonového lože s opěrou. Beton bude použit třídy C 16/20 n XF1. Betonové lože musí být minimálně v tloušťce 100 mm pod obrubou.

2.10 Palisády

V rámci příjezdové komunikace na P+R je ve staniční km 0,037 11 – 0,100 20 vpravo navržena palisádová zídka. (viz příloha č. 002 – Situace a č. 006 – Výkres palisád.

Palisády jsou navrženy betonové čtvercové o rozměrech 160 x 160 mm s výškou 400-1200 mm.

Všechny palisády budou uloženy do betonového lože s opěrou min. do 1/3 výšky palisády. Beton bude použit třídy C 20/25 n XF3. Betonové lože musí být minimálně v tloušťce 100 mm pod palisádou.

2.11 Zemní práce

Konstrukce zpevněných ploch je navržena v souladu s „Katalogem vozovek pozemních komunikací – TP 170“ schválených MD ČR č. j. 517/04-120-RS/1 za předpokladu dodržení standardních návrhových podmínek. Tyto podmínky, zejména únosnost zemní pláně, namrzavost, vodní režim atd. je potřeba ověřit na místě samém příslušnými zkouškami. Při provádění je potřeba dodržet kvalitní spojení jednotlivých konstrukčních vrstev.

Rozhodující pro posouzení pláně je provedení zatěžovacích zkoušek a dodržení minimální hodnoty modulu přetvárnosti $E_{def,2} = 30$ MPa u konstrukce chodníků a $E_{def,2} = 45$ MPa u konstrukce vozovek. Na základě změřených hodnot modulů na pláni v rámci provádění komunikací v případě nedodržení minimálních předepsaných hodnot musí dodavatel s investorem v součinnosti s geologem stanovit optimální způsob sanace pláně. Způsob úpravy pláně určí geolog v součinnosti s dodavatelem na základě příslušných laboratorních zkoušek zemin v podloží po odkrytí pláně. V případě nemožnosti provedení sanace pláně bude provedena výměna zeminy za zeminu vhodnou do podloží pro silniční komunikace. Úpravy je nutné uvažovat tak, aby byly dosaženy požadované vlastnosti v podloží komunikací a ploch v rozsahu aktivní zóny vozovky, kde se negativně projevují účinky promrzání a tím i následných poškození a deformací, tedy cca 50 cm pod niveletu pláně. Pokud nebudou vlastnosti materiálů podloží vhodné k úpravám, je nutno je v tomto rozsahu aktivní zóny odtěžit a nahradit zeminou vhodnou. Tyto úpravy s sebou samozřejmě přinášejí i nároky na prodloužení lhůt výstavby a dopad i na zvýšení finančních nákladů stavby.

3. PROTILETADLOVÝ KRYT

Dle historických pramenů se v prostoru ŽST Kladno a jeho přednádraží nalézal protiletadlový kryt. Bohužel se při získávání podkladů k projektu nepodařilo ke zmíněnému krytu nalézt žádné podklady. Z tohoto důvodu je v soupisu prací vykázána rezerva na případnou demolici a zpětný zásyp betonových konstrukcí pro případ, kdyby při výkopových pracích došlo k zastižení těchto objektů.

4. BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI (BOZP)

Zaměstnavatel – zhotovitel stavby je povinen vytvářet bezpečné a zdravé neohrožující pracovní prostředí a pracovní podmínky vhodnou organizací bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a přijímáním opatření k předcházení rizikům nebo k minimalizaci neodstranitelných rizik. Nebezpečné činitele a procesy je povinen vyhledávat soustavně, je povinen pravidelně kontrolovat úroveň BOZP na pracovišti.

Všechna opatření musí odpovídat požadavkům legislativních předpisů, norem a jiných závazných předpisů, návodům výrobců, technologickým a pracovním postupům příp. místním bezpečnostním předpisům, a také závazným dokumentům a požadavkům správců inženýrských sítí a legislativním předpisům, závazným předpisům, normám a směrnicím týkajících se kontaktu se železniční dopravou nebo s dopravou silniční.

Zaměstnavatel, který provádí jako zhotovitel stavební, montážní a stavebně montážní práce nebo udržovací práce pro jinou právnickou osobu (Správy železnic, s. o., správci inženýrských sítí atd.) na jejím pracovišti či zařízení, zajistí v součinnosti s touto osobou vybavení pracoviště pro bezpečný výkon práce. Práce mohou být zahájeny pouze, pokud je pracoviště náležitě zajištěno a vybaveno.

Zaměstnavatel je povinen zajistit, aby stroje, technická zařízení a dopravní prostředky a nářadí byly z hlediska BOZP vhodné pro práci, při které budou používány.

Zaměstnavatel je povinen organizovat práci a stanovit pracovní postupy, tak aby byly dodržovány zásady bezpečného chování na pracovišti.

Na pracovištích, na kterých jsou vykonávány práce, při nichž může dojít k poškození zdraví je zaměstnavatel povinen umístit bezpečnostní značky, zavést signály nebo instrukce týkající se BOZP.

Zajištění BOZP se týká všech osob, které se s vědomím zhotovitele zdržují na staveništi. Zajištění BOZP se vztahuje i na osoby mimo pracovněprávní vztahy tj. např. osoby samostatně výdělečně činné.

Stavební činnost v prostorách Správy železnic a provozované ŽDC

Činnost cizích právnických a fyzických osob (zhotovitelé stavebních prací) v objektech a prostorách zadavatele stavby (Správy železnic) musí být v souladu s předpisem SŽ Bp1 - Pokyny provozovatele dráhy k zajištění bezpečnosti a k ochraně zdraví osob při činnostech a pohybu v jeho prostorách a v prostorách železniční dráhy provozované Správou železnic, státní organizací (účinnost od 1.1.2021) a v souladu s předpisem SŽ Bp3 - Bezpečnost a ochrana zdraví při práci na stavbách a při stavebních činnostech v prostorách Správy železnic, státní organizace (účinnost od 1.1.2021), které jsou pro dodavatele závazné. Dodavatelé smějí pracovat v uvedených prostorách pouze na základě písemně sjednané smlouvy mezi oběma zúčastněnými stranami.

Správa železnic, s.o. stanovuje ve svém předpisu SŽ Zam1 – Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy ve znění opravy č. 1 a změny č. 1 (účinnost od 1.1.2021) požadavky na odbornou způsobilost dodavatelů při činnostech na dráhách provozovaných státní organizací Správa železnic. Každý zaměstnanec dodavatele, který bude pracovat v obvodu dráhy, musí před zahájením činnosti na dráhách provozovaných Správou železnic, s.o., absolvovat „Vstupní školení BOZP“ podle Přílohy 2 předpisu.

Pracovníci dodavatelů stavby, kteří se budou pohybovat v prostorech, objektech a zařízeních Správy železnic, s.o. a na provozované ŽDC na základě smluvního vztahu jsou povinni být po dobu pohybu v těchto místech viditelně označeni průkazem, který vydává. Správa železnic, s.o. na základě žádosti dle podmínek uvedených v předpisu SŽDC Ob 1 díl II Vydávání povolení ke vstupu do míst veřejnosti nepřístupných. Průkaz pro cizí subjekt. Osoby s právem vstupu do provozované ŽDC musí k žádosti také předložit kopii Posudku o zdravotní způsobilosti k práci vydaného v souladu s Vyhláškou č. 101/1995 Sb., řád pro zdravotní způsobilost osob při provozování dráhy a drážní dopravy, § 2 písmeno b) bod 1/ a kopii potvrzení o absolvování školení v kabinetu bezpečnosti práce podle předpisu SŽ-Zam1.

Zaměstnanci zhotovitele stavby vykonávající činnosti, při nichž mohou ovlivnit bezpečnost osob, bezpečnost dráhy, bezpečnost železniční dopravy, plynulost provozování dráhy a drážní dopravy a zaměstnanci dodavatelů, kteří práci organizují, bezprostředně řídí a kontrolují, musí prokázat znalost příslušných předpisů a technologií provozní práce. Tyto znalosti podléhají odborným zkouškám dle předpisu SŽ Zam1, které provádí Odbor provozuschopnosti Správy železnic, s.o. Odborné zkoušky nenahrazují autorizaci dle z. č. 360/1992 Sb. nebo osvědčení o odborné způsobilosti k provádění revizí, prohlídek a zkoušek určených technických zařízení vydávaných orgány státní správy. Dotčené profese

související se stavbou: vedoucí prací na železničním spodku, vedoucí prací na železničním spodku a svršku, vedoucí prací na železničních mostech, objektech s konstrukcí mostům podobnou, vedoucí prací na budovách v blízkosti kolejí a mezi nimi, vedoucí prací pro montáž železničních zabezpečovacích zařízení, vedoucí prací pro montáž sdělovacích zařízení, vedoucí prací na trakčním vedení elektrizovaných tratí, vedoucí prací na ostatních elektrických zařízeních, strojvedoucí speciálního hnacího vozidla, vedoucí prací pro speciální činnost na železničním svršku, vedoucí prací geodetických činností, osoba odborně způsobilá k provádění revizí, prohlídek a zkoušek určených technických zařízení.

Pracovníci dodavatelů, kteří budou provádět činnosti na elektrických technických zařízeních - dle skladby projektové dokumentace se jedná o D.1. železniční zabezpečovací zařízení, D.2. železniční sdělovací zařízení, D.3. silnoproudá technologie včetně DŘT, E.3. Trakční a energetická zařízení (určené technické zařízení dle zákona č. 266/1994 Sb. o drahách) musí vedle elektrotechnické kvalifikace dle vyhlášky č. 50/1978 Sb., o odborné způsobilosti v elektrotechnice splňovat elektrotechnickou kvalifikaci určenou vyhláškou 100/1995 Sb., kterou se stanoví podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení a jejich konkretizace (Řád určených technických zařízení) (příloha 4).

Přehled základních legislativních předpisů BOZP platných pro pracovní činnost ve stavebnictví:

Z č. 262/2006 Sb., zákoník práce

Z č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky BOZP v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek BOZP)

Z. č. 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů

NV č. 591/2006 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích

NV 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky

NV 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí

NV 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí

NV 168/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky

NV č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků

NV 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci

NV 375/2017 Sb., o vzhledu, umístění a provedení bezpečnostních značek a značení a zavedení signálů

NV 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací

NV 406/2004 Sb., o bližších požadavcích na zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v prostředí s nebezpečím výbuchu

Vyhl.č. 50/1978 Sb., o odborné způsobilosti v elektrotechnice

Vyhl.č. 18/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená tlaková zařízení a stanoví některé podmínky k jejich bezpečnosti

Vyhl.č. 19/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti

Vyhl.č. 21/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená plynová zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti

Vyhl. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení

Vyhl.č. 73/2010 Sb., stanovení vyhrazených elektrických technických zařízení, jejich zařazení do tříd a skupin a o bližších podmínkách jejich bezpečnosti

Vyhl.č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách

Vyhl.č. 432/2003 Sb., kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů a podmínky odběru biologického materiálu pro provádění biologických expozičních testů a náležitostí hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli

Vyhl.č.394/2006 Sb., kterou se stanoví práce s ojedinělou a krátkodobou expozicí azbestu a postup při určení ojedinělé a krátkodobé expozice těchto prací

Přehled základních předpisů Správy železnic, s.o platných pro bezpečné provádění předmětných pracovních činností:

- SŽ Bp1 Pokyny provozovatele dráhy k zajištění bezpečnosti a k ochraně zdraví osob při činnostech a pohybu v jeho prostorách a v prostorách železniční dráhy provozované Správou železnic, státní organizací
- SŽ Bp3 Bezpečnost a ochrana zdraví při práci na stavbách a při stavebních činnostech v prostorách Správy železnic, státní organizace
- SŽ Zam1 Předpis o odborné způsobilosti a znalosti osob při provozování dráhy a drážní dopravy ve znění opravy č. 1 a změny č. 1 (účinnost od 4. března 2020; účinnost od 1. 1. 2021)
- SŽDC Ob 1 díl II Vydávání povolení ke vstupu do míst veřejnosti nepřístupných. Průkaz pro cizí subjekt
- SŽ Řád R14 Řád zabezpečení požární ochrany státní organizace Správa železnic

Zhotovitel rozpracuje uvedené předpisy pro podmínky dané pracovní činnosti se zvláštním přihlédnutím k:

- práci v průjezdním průřezu provozované trati,
- práci ve výškách,
- práci v ochranných pásmech trakčního vedení a podzemních sítí,
- práci při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách
- manipulaci s břemeny.

Všichni pracovníci zhotovitele budou s předpisy prokazatelně seznámeni.

5. PROTIPOŽÁRNÍ ZABEZPEČENÍ STAVBY

Při výstavbě, montáži, provozu a užívání stavby nebo zařízení, musí být respektovány platné právní předpisy, vyhlášky a normy ČSN k zajištění požární ochrany, které se týkají projektované stavby a zařízení.

Základní zákonné předpisy:

- **Zákon č. 133/1985 Sb.**, o požární ochraně ve znění pozdějších předpisů (viz plné znění ve vyhl. č. 67/2001 Sb. a další změny a doplňky) a vyhl. č. 246/2001 Ministerstva vnitra, kterou se provádějí některá ustanovení zmíněného zákona
- **Vyhláška č. 23/2008 Sb.**, o technických podmínkách požární ochrany staveb ve znění pozdějších předpisů

Při svařování a řezání plamenem a při dalších pracích se zvýšeným požárním nebezpečím bude ustanovena požární hlídka dle §13 Zákona o požární ochraně (č. 133/1985 Sb. ve znění pozdějších předpisů) a §16 vyhl. č. 21 Ministerstva vnitra, kterou se provádějí některá ustanovení zmíněného zákona.

Při skladování a práci s hořlavými kapalinami, plyny nebo jinými nebezpečnými látkami, je nutné zachovávat příslušné bezpečnostní předpisy tak, aby nedošlo k jejich vznícení (popřípadě samovznícení), výbuchu nebo nežádoucímu rozšíření do jiných prostor a nebyly ohroženy na zdraví a životě osoby v těchto prostorách se nacházející.

6. OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

Ochrana životního prostředí (někdy označovanou jako environment) lze v daných souvislostech vyložit jako vztah mezi stavbou v průběhu výstavby i užívání a vnějším (přírodním) prostředím, tj. působením výstavby a provozované stavby na přírodní okolí (např. emisemi či odpady).

V oblasti ochrany životního prostředí zadavatel a zhotovitel stavby při realizaci všech činností na staveništi postupuje s maximální šetrností k životnímu prostředí a dodržuje příslušné právní předpisy v platném znění, zejména:

- **Zákon č. 17/1992 Sb.**, o životním prostředí ve znění pozdějších předpisů
- **Zákon č. 86/2002 Sb.**, o ochraně ovzduší, zejména z hlediska §31 Použití tzv. regulovaných látek ve znění pozdějších předpisů
- **Zákon č. 114/1992 Sb.**, o ochraně přírody a krajiny, zejména §7 – 8 o ochraně a kácení dřevin ve znění pozdějších předpisů
- **Nařízení vlády č. 9/2002 Sb.**, kterým se stanoví technické požadavky na výrobky z hlediska emisí hluku (vymezuje mj. max. požadavky na emise hluku stavebních strojů v příloze č. 3) ve znění pozdějších předpisů
- **Zákon č. 185/2001 Sb.**, o odpadech ve znění pozdějších předpisů
- **Zákon č. 356/2003 Sb.**, o chemických látkách a chemických přípravcích
- Vyhláška o technických požadavcích na stavby; ve znění pozdějších předpisů
 - minimalizuje dopady vyplývající z provádění prací na staveništi z hlediska hluku, vibrací, prašnosti (nařízení vlády č. 148/2006 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací)
 - postupuje při likvidaci odpadu v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. ve znění pozdějších předpisů, o odpadech, (zejména musí vést evidenci o nakládání s odpady podle §39, tato evidence je součástí dokumentace předkládané k přejímacímu řízení)
 - speciální pozornost věnuje vzniku nebezpečného odpadu (nutné povolení k nakládání s nebezpečnými odpady pro danou lokalitu, všechny materiály, které obsahují složky uvedené v příloze 5 zákona) a dalším jmenovitým typům odpadů jako jsou oleje, maziva, baterie, azbest apod.

7. PŘEHLED POUŽITÝCH NOREM A PŘEDPISŮ

- ČSN 73 6102 Projektování křižovatek na pozemních komunikacích
- ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací
- ČSN 73 6114 Vozovky pozemních komunikací. Základní ustanovení pro navrhování
- ČSN 73 6121 Stavba vozovek. Hutněné asfaltové kryty – Provádění a kontrola shody
- ČSN 73 6124-1 Stavba vozovek. Vrstvy se směsí stmelovaných hydraulickými pojivy –
– Část 1: Provádění a kontrola shody
- ČSN 73 6126-1 Stavba vozovek. Nestmelené vrstvy – Část 1: Provádění a kontrola shody
- ČSN 73 6129 Stavba vozovek. Postřiky a nátěry.
- ČSN 73 6131 Stavba vozovek. Kryty z dlažeb a dílců.
- ČSN 73 6132 Stavba vozovek. Kationaktivní asfaltové emulze.
- ČSN 73 6133 Navrhování a provádění zemního tělesa pozemních komunikací
- ČSN EN 13108-1 Asfaltové směsi. Specifikace pro materiály – Část 1: Asfaltový beton
- ČSN EN 13108-5 Asfaltové směsi. Specifikace pro materiály – Část 5: Asfaltový koberec mastixový
- ČSN EN 13242+A1 Kamenivo pro nestmelené směsi a směsi stmelované hydraulickými pojivy pro inženýrské stavby a pozemní komunikace
- ČSN EN 13285 Nestmelené směsi – Specifikace

- ČSN EN 13808 Asfalty a asfaltová pojiva - Systém specifikace kationaktivních asfaltových emulzí
- TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 94 Úprava zemin
- TP 114 Svodidla na pozemních komunikacích
- TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací
- TP 208 Recyklace netuhých vozovek za studena
- TKP 4 Zemní práce
- TKP 18 Betonové konstrukce a mosty
- vyhláška č. 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb
- nařízení vlády č. 163/2002 Sb. kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky ve znění pozdějších předpisů

V Praze, únor 2021

Ing. Oldřich Havelka